



BUITENSINGEL

WEGEN EN VERKEER



BUITENSINGEL

Datum opmaak
6 december 2021

PARKEREN

- 1 Uitbreiden parkeermogelijkheden. Het komt regelmatig voor dat de bewoners van de Buitensingel hun auto niet kwijt kunnen en dus in de Mariastraat parkeren, soms voor de uitritten van de bewoners.
- 2 Parkeergelegenheid aan de rand van de weg van de Buitensingel, het stuk van 't Schilderij tot en met het speeltuintje. Te weinig parkeerplaatsen en of te smalle parkeervakken.
- 3 Is het mogelijk meer openbare parkeerplekken te realiseren rond de buitensingel/ koningin julianaan? Ivm weinig parkeerplaatsen voor alle bewoners en bezoekers.
- 4 Er is op de Buitensingel een groot parkeerprobleem. Veel mensen hebben 2 of meer auto's, waarvan er maar vaak 1 gebruikt wordt, en de andere continu een plek bezet houdt. Ook staan er vaak busje in de straat, en dan zo geparkeerd, dat bv een vrachtauto die het huisvuil en dergelijke ophaalt, en vaak niet door kan. Een oplossing zou zijn om per woning 1 parkeervergunning af te geven voor 1 auto, en dan op kenteken. Ik ben best bereid om te betalen voor een parkeerplek. Dit levert de gemeente dan ook weer geld op.
- 5 De Buitensingel is een smalle straat, weinig parkeergelegenheid, zodat de meeste auto's met 2 wielen op de trottoirs gaan staan. Door dit te doen, en omdat de trottoirs zeer slecht zijn gaan mensen met kinderwagens, rollators op de straat lopen, wat weer gevaar oplevert, mede omdat hier nog wel eens hard gereden wordt. Graag dus verbetering voor de trottoirs, en dat de auto's niet meer op de trottoirs gaan staan.
- 6 Voorkeur voor meer eenrichtingsverkeer, mede om de parkeergelegenheid te verbeteren. Op dit moment wordt aan beide zijdes van de weg geparkeerd, waardoor het altijd weer spannend is met eventuele tegenliggers. In het verlengde hiervan willen we ook voorstellen om schuine parkeerhavens te creëren, waardoor de huidige ruimte voor parkeerhavens efficiënter wordt benut (meer parkeerplaatsen). Deze verbetering in de parkeersituatie mag niet/ nauwelijks ten koste gaan van het groen.
- 7 Door de veelheid aan geparkeerde auto's in de Buitensingel is de doorgang heel smal. We parkeren de auto vaak met de banden op het trottoir. Ook niet wenselijk voor voetgangers. Voorstel: eenrichtingsverkeer maken en parkeerplekken maken door schuin in te steken.
- 8 Geen auto's op stoep en groenstroken zoals nu regelmatig gebeurt met name bij dierenarts en op grasveldjes.



- 9 Parkeerprobleem oplossen in de buurt door logische indeling in visgraatmodel aan 1 zijde
Versmalling trottoir, schuine parkeervakken, fietspad en doorgaande straat met as verspringing
- 10 Uit veiligheidsbelang fatsoenlijke parkeer faciliteiten bieden voor bedrijven waaronder dierenarts. Nu worden auto's in de drukke wijk geparkeerd
- 11 Een heel groot punt van ergernis is het parkeer probleem in Buitensingel vooral het gedeelte tussen de Harderwijkerweg en de blokkade te hoogte van de Kon. Mariastraat. (Zeer zeker in de weekenden). Om dit probleem op te lossen kun je aan de zijde waar nu de parkeer havens zijn een strook van het trottoir af te halen een de parkeerplaatsen diagonaal ten opzichte van de weg te maken. Ook kan er een stuk van de groenstrook afgehaald worden aangezien deze regelmatig gebruikt worden als honden uitlaatplek.
- 12 Eenrichtingsverkeer komende vanaf de harderwijkerweg. Trottoir band versmallen en parkeerplaatsen waar je schuin in kan steken om zo het aantal parkeerplekken te vergroten. Ook hoeven de auto's dan niet meer half op het trottoir geparkeerd te worden
- 13 Kan de stoep wat verlaagd worden thv een parkeerplaats op ons eigen terrein.
- 14 Parkeervakken afbakenen
- 15 Na herinrichting duidelijke parkeervakken op de weg.
- 16 Parkeerhavens aanpassen aan actuele normen
- 17 Parkeerhavens aanpassen aan actuele normen
- 18 Geen ruimte voor nog meer parkeer mogelijkheden auto ,s in de straat.

EENRICHTINGSVERKEER / 30 KM UUR

- 19 De maximum snelheid moet echt zo snel mogelijk omlaag. De straat wordt dagelijks gezien als racebaan. Met name aan het einde van de dag rijden sommige auto's wel 70km per uur of harder. Het is echt levensgevaarlijk. Eenrichtingsverkeer zou naast het aanpakken van de maximum snelheid zeker wenselijk zijn. Het moet echt een 30km zone worden. Graag zien wij één of meerdere verkeersdrempels. Alleen de snelheid verlagen gaat in deze straat niet werken.
- 20 Maak de buitensingel eenrichting verkeer vanaf de harderwijkerweg OF maak schuine parkeerplaatsen zodat er meer auto`s kunnen staan en een kant van de weg parkeerverbod en HEEL belangrijk 30 km zone

-
- 21 Eenrichtings functie in de buurt invoeren om straten overzichtelijker te houden
 - 22 De buitensingel wordt veel gebruikt door doorgaand verkeer. Echter is de straat krap omdat er langs de straat wordt geparkeerd aan beide kanten. Dit maakt de straat onveilig. Mensen schieten achter geparkeerde auto's vandaan. Tegemoet komend verkeer moet op het laatste moment uitwijken. In verhouding tot de krapte van de weg wordt er ook te hard gereden. Ik begrijp dat het een 30km/u zone wordt. Maar dat is naar mijn mening niet voldoende. Mijn voorstel is om de weg eenrichtingsverkeer te maken en dan bijvoorbeeld dit ook te doen voor de Prinses Margrietlaan zodat je toch een rondje kan maken. Daarnaast ook verkeersdrempels zodat men niet alsnog 50 of harder gaat rijden. Als het ruimte technisch mogelijk is ook parkeren aan één kant van de straat. De evenkant bijvoorbeeld waarbij de auto's in een hoek van 45 graden geparkeerd kunnen worden. Ik woon zelf aan de oneven kant en wil een parkeerplek op eigen terrein maken.
 - 23 30 km zone
 - 24 Inrichten voor langzaam verkeer (fietsers), duurzaam veilig (30 km)
 - 25 Inrichten voor langzaam verkeer (fietsers), duurzaam veilig (30 km)
 - 26 Hard rijdende scooters in laatste gedeelte(na/voor afsluiting) Buitensingel. Wellicht een slinger maken?
 - 27 Snelheidsreductie in de buurt dmv asverspringingen. Veel te hoge snelheid in de buurt.
 - 28 Kalmering in snelheid (brommers) op Buitensingel gewenst

TE HARD RIJDEND VERKEER

- 29 Hard rijdende scooters in laatste gedeelte(na/voor afsluiting) Buitensingel. Wellicht een slinger maken?
- 30 Snelheidsreductie in de buurt dmv asverspringingen. Veel te hoge snelheid in de buurt.
- 31 Kalmering in snelheid (brommers) op Buitensingel gewenst

TOEGANKELIJKHEID

- 32 Behouden autoluwe wijk met fietssluisen en uitbreiding naar straten waar auto te gast is.
- 33 Behouden fietssluis buitensingel



BUITENSINGEL

GROENVOORZIENINGEN





BUITENSINGEL

Datum opmaak

6 december 2021

HUIDIGE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Bestaande bomen waar mogelijk behouden.
- 2 Ruimte voor groen behouden
- 3 Bomen behouden
- 4 Geen inleveren van het groen en de bomen laten staan.
- 5 Aandeel groen behouden of zelfs vergroten door groene parkeerplaatsen
- 6 Bomen behouden of aandeel verhogen maar met groen voorziening controleren op ziektes
- 7 geen bloembakken daar deze vaak niet goed wordt onderhouden
- 8 Graag aandacht voor het groen rond de dierenkliniek. Deze praktijk begon klein en is daarna enorm uitgebreid. Dagelijks worden alle zieke honden die de praktijk bezoeken in het openbaar groen uitgelaten, op en rond het grasveldje ertegenover. Erg onhygiënisch. Bij zo'n grote praktijk hoort een afgesloten uitlaatplek die regelmatig verschoond wordt!

NIEUWE GROENVOORZIENINGEN

- 9 Bladdragende bomen.
- 10 Biodiversiteit conform parkje naast de Aldi voor de plantenbakken
- 11 Waar mogelijk meer (diverser) groen in de wijk en ruimere parkeermogelijkheden met name aan de Buitensingel.
- 12 Meer groen: de kastanjes die dood gaan spoedig vervangen, dan kunnen die vast groeien (niet in 2024 doen)



BUITENSINGEL

WATER EN RIOLERING



BUITENSINGEL

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE RIOLERING

- 1 De regenwaterputten langs Aldi en buitensingel zijn niet efficiënt: er staan grote plassen als het regent



-
- 34 Afsluiting richting Wilhelmina weg zo laten!!!!!!!!!!!!
 - 35 De Buitensingel net als nu doodlopend laten. Als deze weg een doorlopende weg wordt zal dit voor veel extra (snel)verkeer bewegingen zorgen waardoor kinderen niet meer veilig kunnen spelen in de speeltuin op de hoek Buitensingel / koningin Mariastraat.
 - 36 Afsluiting Buitensingel – Kon. Mariastraat behouden (duurzaam veilig)
 - 37 Afsluiting Buitensingel – Kon. Mariastraat behouden (duurzaam veilig)
 - 38 Het opheffen van de verkeershindernissen in de Buitensingel en Mariastraat (Van de overige hindernissen in de Koningingenbuurt heb ik geen ervaring). Deze zorgen er soms voor dat mensen die verkeerd gereden zijn gefrustreerd en soms over het trottoir (Mariastraat/buitensingel) toch proberen door te rijden of anderszins hun weg proberen te vinden.

KRUISPUNTEN EN AANSLUITINGEN

- 39 Ongelijkwaardige kruising inrichten op hoek Buitensingel en Prins Hendrikstraat
- 40 Verhoogde plantenbakken van cortenstaal links en rechts op Buitensingel bij kruising Prins Hendrikstraat (zoals parkje naast Aldi): vernauwing doorgang voor verlaging snelheid
- 41 Verhoogde plantenbakken van cortenstaal links en rechts op Buitensingel bij kruising Kon. Mariastraat (zoals parkje naast Aldi)
- 42 Ongelijkwaardige kruising inrichten op hoek Buitensingel en Prins Hendrikstraat
- 43 Verhoogde plantenbakken van cortenstaal links en rechts op Buitensingel bij kruising Prins Hendrikstraat (zoals parkje naast Aldi): vernauwing doorgang voor verlaging snelheid. Verhoogde plantenbakken van cortenstaal links en rechts op Buitensingel bij kruising Kon. Mariastraat (zoals parkje Aldi)
- 44 Aansluiting op Harderwijkerweg anders inrichten. De gevaren zijn nu groot voor overstekende fietsers (met name schoolkinderen die verplicht vanuit school naar de sportvelden moeten) en voetgangers. Optie voor camera plaatsing bij brandweerkazerne? Veel hardrijders worden daarmee geremd op de harderwijkerweg.
- 45 Gevaarlijk kruispunt eind Buitensingel naar Wilhelminaweg, vanaf de winkelkant rijdt men hard het kruispunt op zonder voorrang te verlenen;

ELEKTRISCH RIJDEN

- 46 Straatverlichting met oplaadpunten voor elektrische auto's.
- 47 Oplaad palen voor elektrische auto's.



PR. BEATRIXLAAN

WEGEN EN VERKEER





PR. BEATRIXLAAN

Datum opmaak

6 december 2021

PARKEREN

- 1 Er zijn regelmatig problemen met het betreden dan wel verlaten van de Harderwijkerweg vanaf de Beatrixlaan door geparkeerde auto's. Mijn voorstel zou zijn om parkeren niet toe te staan op de Beatrixlaan voor de eerste 25 meter (tot halverwege) vanaf de Harderwijkerweg zijde.
- 2 Bereikbaarheid naar woning en parkeren voor de deur / in de straat.
- 3 In genoemde straten kan de parkeergelegenheid worden uitgebreid; in de Oranje Nassaustraat kunnen er meer parkeervakken gecreeerd worden aan de oostelijke kant, in de Kon. Mariastraat tussen het kruispunt Pr. Irenelaan/Oranje Nassaustraat en prinses Beatrixlaan/Kon. Sophiastraat kunnen parkeerplaatsen (weer) worden aangelegd. Dit lost voor een aantal bewoners het parkeerprobleem op, (sommige bewoners van deze straten zetten hun voertuig noodgedwongen in een andere straat neer) en vrachtverkeer heeft dan geen moeite meer met het nemen van de bocht bij de Pr. Irenelaan en Kon. Mariastraat. Dan kunnen de varkensruggen die nu de stoep ontsieren ook verdwijnen.
- 4 De drukte terugbrengen: de bezorgers groeien in aantallen, de vrachtwagens groeien in afmeting (en rijden veel stuk). Veel straten staan volgeparkeerd, tot op de hoeken.

EENRICHTING EN 30 KM/UUR

- 5 30 km/u hele wijk inclusief demotiverende maatregelen voor hardrijders

DIAGONALE AFSLUITING EN FIETSSLUIS

- 6 De huidige inrichting handhaven (geleiders op kruispunten): het (ver)hindert sluiptverkeer.
- 7 Naast implementatie van een 30 km zone voor de hele wijk, graag mede in stand houden huidige verkeerssituaties/kruisinginrichtingen die momenteel 'sluipverkeer'/vrachtverkeer tussen de 2 spoorwegovergangen in de Oranjebuurt Harderwijkerweg en Wilhelminaweg reduceren op de volgende kruisingen: Pr.Beatrixlaan-Kon.Julianalaan, Pr.Irenelaan-Kon.Julianalaan, Kon.Mariastraat-Pr.Irenelaan/Oranje Nassaustraat, Kon.Mariastraat-Buitensingel en verboden doorsteek Pr.Hendrikstraat

- 8 De chicanes en paaltjes op de kruising van de Pr Beatrixlaan en de Kon Julianalaan zorgen ervoor dat de aan en afvoer van verkeer door een hele smalle weg gaat.
- 9 Kruispunt Pr. Peatrixlaan / Kon. Julianalaan paaltjes vervangen voor verhoogde afzetting. (afzetting behouden vanwege sluipverkeer!)

HARD RIJDEND VERKEER

- 10 Hardrijdende auto's van en naar het station. Op dit moment voornamelijk door de Pr. Beatrixlaan en de Pr. Bernhardlaan.
- 11 Diverse verkeersdrempels Pr. Beatrixlaan en Pr. Bernhardlaan om hardrijders van en naar station tegen te gaan.
- 12 Hardrijdende auto's van en naar het station. Op dit moment voornamelijk door de Pr. Beatrixlaan en de Pr. Bernhardlaan.
- 13 Diverse verkeersdrempels Pr. Beatrixlaan en Pr. Bernhardlaan om hardrijders van en naar station tegen te gaan.
- 14 Er wordt vaak erg hard gereden in de Pr Beatrix en Pr Bernhardlaan. Dit door personen die snel naar het station willen.

TOEGANKELIJKHEID

- 15 Bij de speeltuin op de Beatrixlaan/ Benardlaan betere snelheids beperkingen aanbren- gen.(huidige drempel heeft weinig effect op het rijgedrag)
- 16 De conditie van stoepen: sommige zijn zo slecht onderhouden (schots en scheef) dat er niet op te lopen valt, laat staan met rollator of rolstoel.
- 17 Onveilige oversteek naar het ingerichte speelveldje ten plaatse van de hoek Prinses Bea- trixlaan-Kon. Julianalaan. Hier komt onnodig veel verkeer langs als gevolg van de wegaf- sluiting van de Kon. Julianalaan (vanuit de richting van het station). De huidige (nood?)drempeltjes doen weinig.
- 18 Onveilige oversteek naar het ingerichte speelveldje ten plaatse van de hoek Prinses Bea- trixlaan-Kon. Julianalaan. Hier komt onnodig veel verkeer langs als gevolg van de wegaf- sluiting van de Kon. Julianalaan (vanuit de richting van het station). De huidige (nood?)drempeltjes doen weinig.
- 19 Zebrapad voor kinderen die naar speelveldje(s) gaan.

- 20 Meer / vernieuwde speeltuinen met veilig toetreden (zebrapaden)
- 21 Bestrating looppaden herstellen / vernieuwen
- 22 Geen (zo min mogelijk) vluchtheuvels plaatsen i.v.m. geluidsoverlast remmen/optrekken gemotoriseerde voertuigen. Eventueel alleen bij kruispunten toepassen.

AANSLUITINGEN EN KRUISPUNTEN

- 23 Onveilige aansluiting Pr. Beatrixlaan op de Harderwijkerweg. Dit t.g.v. de onduidelijkheid voor fietsers op de Harderwijkerweg op dit punt i.c.m. moeilijkheid om linksaf de Harderwijkerweg op te gaan (staat vaak een file/ rij wachtende auto's waar je niet tussen gelaten wordt en als die weg zijn, dan wordt je belet door auto's die vanaf de andere kant weer mogen rijden richting Eerbeek) en relatief weinig ruimte voor meerdere wachtende auto's waardoor het soms ook lastig wordt om vanaf de Harderwijkerweg de Pr. Beatrixlaan op te draaien.
- 24 Herinrichting kruising Pr. Beatrixlaan-Harderwijkerweg.
- 25 Herinrichting kruising Pr. Beatrixlaan-Harderwijkerweg.
- 26 Het is voor fietsers niet goed mogelijk om veilig van de Pr Beatrixlaan op het fietspad van de harderwijkerweg richting Dieren Zuid te komen. Hier moet een bocht worden gemaakt voor afslaan auto's langs. Dit is m.i. een enorm hiaat in de verkeersoplossing die hier is bedacht.
- 27 Herinrichting kruising Pr. Beatrixlaan-Harderwijkerweg met zeer duidelijke markeringen.

ELEKTRISCH RIJDEN

- 28 Voldoende elektrische laadpalen in de wijk.
- 29 (Meer) openbare laadpalen in de buurt / straat.



PR. BEATRIXLAAN

GROENVOORZIENINGEN



PR. BEATRIXLAAN

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Het speeltuintje wordt veel gebruikt door mijn kinderen. Erg leuk ook met al die boomstammen. Zijn nu alleen wel erg verrot dus misschien hier eens nieuwe neerleggen?

NIEUWE GROENVOORZIENINGEN

- 2 Meer beschutting (o.a. bomen) in de wijk voor het licht en geluid van trein/station/provinciale weg.
- 3 De amberbomen in de Pr.Beatrixlaan vervangen door minder hoge en brede bomen, zodat het zinvol wordt om zonnepanelen op de daken aan de noordkant van de staat te leggen. De huidige amberbomen worden tot 15 meter hoog en krijgen een kroon met een diameter van 12 meter.
- 4 Zoveel mogelijk vervangen van de steentjes in de trottoirs door bewoners te onderhouden bijenaantrekkende bloemenstrookjes.
- 5 De voortuinen in de Pr.Beatrixlaan verlengen door het trottoir te leggen op de groenstroken waar nu de bomen staan.



EMMASTRAAT

WEGEN EN VERKEER



EMMASTRAAT

Datum opmaak
6 december 2021

PARKEREN

- 1 Ook is er in deze straten erg tekort aan parkeerplek waardoor je de auto vaak in een andere straat moet parkeren. Vaak wordt hierdoor ook gevaarlijk en onhandig geparkeerd (in bochten, op stoepen, voor opritten). Ik weet dat in onze omgeving een aantal burens een eigen oprit zouden willen hebben, maar het verlagen van een stoep is helaas erg duur. Ik denk wanneer dit aantrekkelijker geprijsd zou kunnen worden (de stoep en straat zal toch worden vernieuwd en dus open liggen) waardoor veel mensen een oprit zouden aanvragen waardoor de parkeerdruk zal verminderen.
- 2 Emmastraat voor auto's alleen toegankelijk houden voor bewoners. Er zijn voldoende parkeerplaatsen rondom en op het Callunaplein.

TE HARD RIJDEND VERKEER

- 3 Geen verkeersbelemmerde maatregelen waardoor het doorgaande verkeer alleen maar harder gaat rijden tussen de bijv drempels en vernauwingen. Verder het blijven handhaven van alleen bestemmingsverkeer in de Emmastraat en Pr Hendrikstraat ivm rondjes rijdende klanten van de Aldi.

TOEGANKELIJKHEID

- 4 Verzoek straatklinkers weer in de straat. Handhaven parkeerplaats in Emmastraat
- 5 Op veel plekken is het haast niet mogelijk om op de stoep te lopen door te ver overhangende struiken/bosjes of stoeptegels die los/scheef/omhoog liggen. Ik zie om deze reden ook erg vaak ouderen met rollators of rolstoelen over de straat lopen/rijden.



EMMASTRAAT

GROENVOORZIENINGEN



EMMASTRAAT

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Ik vind dat veel groenstroken er armzalig bij liggen. Er is sowieso erg veel onkruid, ook langs de weg, en ik heb het gevoel dat het onderhoud van de groenstroken steeds meer bij bewoners is komen te liggen waardoor het niet wordt bijgehouden.
- 2 De buurt is groen en mag zo blijven, liever meer, zeker niet minder!



EMMASTRAAT

WATER EN RIOLERING



EMMASTRAAT

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE RIOLERING

- 1 Verder merk ik dat het riool inderdaad beter kan.



KON. JULIANALAAN

WEGEN EN VERKEER



KON. JULIANALAAN

Datum opmaak
6 december 2021

PARKEREN

- 1 De Koningin Julianalaan begint breed bij de Buitensingel en loopt dan smal toe. Aan beide zijden wordt geparkeerd door bezoekers van de dierenkliniek. Regelmatig kan je er met de auto nauwelijks nog door waar de weg smaller wordt. De kliniek heeft onvoldoende eigen parkeerplaatsen.
- 2 Richt de Julianalaan dusdanig in dat de Kiss&Ride voorziening van het station op een, voor alle verkeersdeelnemers, veilige manier bereikt kan worden..
- 3 Parkeergelegenheid voor de dierenkliniek, Julianalaan staat steeds vol waardoor auto's er nauwelijks door kunnen.
- 4 Op de kop van de Julianalaan bij de Dierenarts staan de auto's soms zo geparkeerd dat hulpdiensten er niet door kunnen. Kijk of je hier iets aan kan doen.
- 5

DIAGONALE AFSLUITINGEN EN FIETSSLUIS

- 6 Beweegbare paaltjes weg halen uit kruispunt Julianalaan Beatrixlaan, dit is minder beperking voor de nooddiensten, de verhogingen laten liggen als snelheid beperking.
- 7 Opheffen wegblokkade (paaltjes) Kon. Julianalaan (richting Pr. Beatrixlaan) en herstellen naar een gelijkwaardige kruising. De Kon. Julianalaan is veel beter geschikt om het verkeer af te voeren. Daarnaast haalt de gelijkwaardige kruising de snelheid er al uit en wordt voorkomen dat verkeer langs het speelveldje gestuurd wordt. Tot slot is de aansluiting op de Harderwijkerweg ten plaatse van de Buitensingel ook overzichtelijker (voor auto's en fietsers) en minder gevoelig voor drukte van wachtende auto's voor de stoplichten voor het spoor.
- 8 Opheffen wegblokkade (paaltjes) Kon. Julianalaan (richting Pr. Beatrixlaan) en herstellen naar een gelijkwaardige kruising. De Kon. Julianalaan is veel beter geschikt om het verkeer af te voeren. Daarnaast haalt de gelijkwaardige kruising de snelheid er al uit en wordt voorkomen dat verkeer langs het speelveldje gestuurd wordt. Tot slot is de aansluiting op de Harderwijkerweg ten plaatse van de Buitensingel ook overzichtelijker (voor auto's en fietsers) en minder gevoelig voor drukte van wachtende auto's voor de stoplichten voor het spoor.

- 9 Het beperken van het doorgaande verkeer door de wijk blijft belangrijk. De obstakels die er nu liggen kunnen wellicht vreemd lijken, maar zijn nodig om vreemd verkeer te weren. Geen knelpunt maar aandachtspunt bij de uitvoering.

EENRICHTINGSVERKEER / 30 KM UUR

- 10 Instellen éénrichting verkeer vanuit station naar dierenkliniek.
- 11 Wegprofiel ook inrichten als 30km

TE HARD RIJDEND VERKEER

- 12 Drempels plaatsen om snelheid te verminderen .
- 13 Word soms erg hard gereden, verkeersplateaus plaatsen.
- 14 Ondanks de inrichting wordt er toch hard gereden (eigen mensen).

TOEGANKELIJKHEID

- 15 In het verleden zijn er op kruisingen in de Koningin Julianalaan verkeersremmende maatregelen genomen richting het treinstation. Deze zorgen er duidelijk voor dat het autoverkeer rechtstreeks naar het treinstation NIET meer kan. Voor die tijd werd er veelvuldig snel naar het station gereden om passagiers nog gauw even naar het station te brengen en vervolgens met dezelfde snelheid terug te keren. Het zou bijzonder fijn zijn als deze genomen maatregelen gewoon in tact blijven.
- 16 We wonen op Koningin Julianalaan 22 en kunnen met de fiets alleen achterom via een brandgang naar de prinses Margrietlaan. De stoep is daar erg smal en er staan soms vuilcontainers of auto's geparkeerd welke de doorgang naar de straat blokkeren. Kan dit door de herinrichting onmogelijk worden gemaakt, of kan de stoep worden verbreed ?
- 17 Trottoirs zijn op veel plaatsen zeer ongelijk, mede veroorzaakt door de opgroeiende boomwortels van de bomen (Prinses Beatrixlaan). Dit levert, met name voor de oudere bewoners in de wijk, gevaarlijke situaties op.
- 18 Kon. Julianalaan is een belangrijke looproute van station naar Dieren. Zorg dat dit trottoir goed is/blijft.
- 19 Idee: Maak van de Prinses Julianalaan één lange fietsstraat.

- 20 Wegversperring Koningin Julianalaan / Prinses Beatrixlaan verwijderen als de Oranjebuurt een 30 km wijk wordt. Deze wegversperring levert gevaarlijke situaties op voor fietsers die rechtdoor gaan en aan de verkeerde kant van auto's (die met de bocht mee gaan) terecht komen op de weg. Ook voor vrachtwagens is deze versperring heel lastig en geeft te weinig ruimte om de bocht goed te kunnen maken, zeker als er auto's geparkeerd staan. Gevolg is dat stoepen kapotgereden worden. Dit is bij alle versperringen in de Oranjebuurt het geval. Ook is deze hoek een verkapte kiss en ride, veel mensen laten treinreizigers hier uitstappen of wachten op mensen die met de trein aankomen, al dan niet met lopende motor. Het stationair draaien van motoren van auto's, het dichtklappen van deuren en het claxonneren bij het weggrijden geeft overlast en is niet nodig als men door zou rijden naar de daarvoor bestemde parkeergelegenheid bij het station. De parkeergarage bij het station heeft de parkeeroverlast van treinreizigers in de straten direct bij het station voor een heel groot deel opgelost.
- 21 Verkeersveiligheid en groenvoorziening Koningin Julianalaan.



KON. JULIANALAAN

GROENVOORZIENINGEN



KON. JULIANALAAN

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Bij de vorige herinrichting zijn er acacia's geplaatst in de koningin Julianalaan, deze moesten wijken bij verbouwing rond de bibliotheek in Dieren. Deze bomen groeien buitenproportioneel en zorgen voor heel veel ongemak. In de herfst zeer veel groenafval, dat de hele straat en voor- en achtertuinen in waait. Door zware wortelvormig schade aan riool en trottoirs. Door de buitenproportionele groei is plaatsen van zonnepanelen aan de evenwijdig van de Koningin Julianalaan bijna zinloos. In mijn optiek dienen deze bomen vervangen te worden door minder hoge bomen met minder groenafval in de herfst.
- 2 Accasiabomen weg (veel bladoverlast en verstoppingen) wortels verwijderen nieuwe beplanting /stoepen aanbrengen.
- 3 De bomen zijn veel groter geworden dan destijds aan de bewoners is voorgelegd en nemen heel veel zon weg. De tulpenbomen in o.a. de Koningin Julianalaan zijn inmiddels heel groot geworden en de bloei van deze bomen is zeer minimaal (een paar dagen). Er zijn enkele jaren geleden ook nieuwe bomen geplant in de groenstroken/gras, waarbij de bomen samen veel licht en zon weghalen in de huizen aan de Koningin Julianalaan, even huisnr's. Bomen zijn zeker van belang in de wijk maar graag bomen die qua grootte passen op deze plek.
- 4 De groenstroken in de Oranjebuurt worden minimaal onderhouden; gras wordt gemaaid maar zeker de groenstroken in de Pr. Beatrixlaan zijn klein en er staan bomen, waardoor het maaien lastig is en er eigenlijk met de hand bijgemaaid zou moeten worden, hetgeen niet/nauwelijks gebeurt. Wellicht een mogelijkheid om de groenstroken grenzend aan particuliere grond in bruikleen te geven/te verkopen aan de aangrenzende bewoners, zodat het onderhoud bij de bewoners van de wijk ligt.



KON. MARIASTRAAT

GROENVOORZIENINGEN



KON. MARIASTRAAT

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Te weinig onderhoud aan bomen

NIEUWE GROENVOORZIENINGEN

- 2 Mariastraat (opnieuw) met bomen beplanten.



KON. SOPHIASTRAAT

WEGEN EN VERKEER



KON. SOPHIASTRAAT

Datum opmaak
6 december 2021

PARKEREN

- 1 De huidige groenstroken in ons kleine straatje worden voornamelijk gebruikt als poepplaats voor de honden uit de buurt. Daarnaast hebben de meeste bewoners 1 of meer auto's wat een steeds groter parkeerprobleem geeft. Wellicht kunnen er tijdens de herinrichting meer parkeerplaatsen worden gecreëerd door opoffering van de groen/poepstroken.

DIAGONALE AFSLUITINGEN EN KRUISINGEN

- 2 De verkeersobstakels in de buurt hebben tot effect dat sluipverkeer wordt voorkomen. De obstakels zijn voor mij niet heilig, indien ze verwijderd moeten worden vind ik dat prima, maar dan zou ik wel graag zien dat er andere maatregelen worden getroffen om sluipverkeer tussen de Wilheminaweg en Harderwijkerweg te voorkomen. Indien geen maatregelen worden getroffen heb ik de voorkeur dat de obstakels worden gehandhaafd.

EENRICHTINGSVERKEER / 30 KM UUR

- 3 Ik zou het goed vinden dat maximum snelheid in de wijk op 30 km/u wordt beperkt.

TE HARD RIJDEND VERKEER

- 4 Overzicht op de kruising, snelheid
- 5 Er wordt erg hard gereden terwijl er ook kinderen op straat spelen.
- 6 Maatregelen treffen om de snelheid te beperken zoals drempels, versmallingen en/of duidelijker beeld dat het een woonerf/woonwijk betreft.

TOEGANKELIJKHEID

- 7 Bij toekomstbestendigheid denk ik aan sociaal maatschappelijke veranderingen. De buurt is langzaam aan het vergrijzen (denk ik). Nu zie ik al vaak mensen met een rollator door

de buurt scharrelen. Oversteken is voor ouderen met een hulpmiddel vaak niet gemakkelijk. Ik zie en hoor uit de eerste hand soms dat zij het moeilijk vinden in over te steken omdat verlagingen in de stoepranden soms niet op elkaar zijn afgestemd. Ook lopen trottoirs soms zo scheef of oneffen dat lopen rollator moeilijk is of gevaarlijk kan zijn.

- 8 Ik zou graag zien dat de inrichting van de wijk rollator en rolstoel vriendelijk wordt gemaakt.
- 9 Het stationsgebied is erg mooi opnieuw ingericht, maar loopt nu over in een lelijk stuk asfalt en vervolgens de verouderde inrichting van de Sophiastraat.
- 10 Het beeld van het stationsgebied doortrekken in de wijk, met klinker verharding (geen asfalt!). De weg smal houden (om snel rijden tegen te gaan) en brede borders met een stoep aan beide kanten (zoals nu ook).
- 11 Nu en dan komen er trailers met opleggers door de buurt die soms min of meer vast komen te zitten in de buurt (omdat de vrachtwagens zonder schade te veroorzaken de haakse bochten langs de obstakels niet kunnen nemen). Een optie is de toegang voor vrachtverkeer te verbieden en/of afmetingsafhankelijk te maken.

ELEKTRISCH RIJDEN

- 12 Gaat het om veranderingen t.a.v. het autogebruik. Er zullen waarschijnlijk meer elektrische voertuigen komen. Zelf ben ik ook vorig jaar overgestapt. Ik heb geen eigen oprit en wilde niet een stuk van mijn voortuin (groen) opofferen om opladen voor de deur mogelijk maken. Uit mijn contact met de gemeente bleek dat ik aanleg van een openbare voorziening door eisen en huidige inrichting beperkingen kent. Doordat in mijn straat geen parkeervakken zijn aangemerkt zou geen laadvoorziening aan de openbare weg mogelijk zijn. Door parkeren aan één zijde van de weg toe te staan (er is door de verdeling van opritten naar woonkavels een natuurlijke gewoonte om aan één zijde van de weg te parkeren: de even-zijde, wat prima gaat) en daar bijvoorbeeld parkeervakken aan te markeren, is aanleg van oplaadpalen in de straat ook mogelijk. Overigens kom ik in andere gemeentes ook oplossingen tegen, waarbij in straten zonder parkeervakken toch aan de stoeprand oplaadpalen zijn gerealiseerd, wat ook goed werkt. Samenvattend, denk aan realisatie van meer openbare parkeervoorzieningen. Dit hoeft niet altijd ten koste te gaan van groen(stroken).



KON. SOPHIASTRAAT

GROENVOORZIENINGEN



KON. SOPHIASTRAAT

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Bomen in de Kon. Sophiastraat (*Sorbus* spp. Waarschijnlijk *Thibetica*) zoveel mogelijk laten staan, ze trekken o.a. Tijdens de uitbundige bloei veel insecten aan, en het hele jaar door veel vogels; vaste bewoners zijn: o.a grote bonte specht, boomkruiper, boomklever, kool-, en pimpelmees, gaai, etc. Er groeien ook nuttige (korst)mossen op. De bomen zijn oud, maar gezond, en een staat (gevaarlijk?) Scheef; ik ben bang dat er voor de makkelijkste/goedkoopste oplossing (rooien) gekozen wordt en dan wordt er een heel biotoop vernietigd en biodiversiteit gaat verloren. Dit geldt ook voor andere oude bomen in de wijk. Ik hoop dat er zoveel mogelijk bomen kunnen blijven staan. Bij ev. Herplanten van bomen graag inheemse en diverse soorten gebruiken, die insecten en vogels aantrekken. Mocht er gekapt moeten worden dan stobben en stammen hergebruiken in de wijk (als ev. Schuilplaatsen voor o.a kleine (zoog)dieren; of voor kinderen om op te spelen. Niet versnipperen en als biomassa naar centrales afvoeren; sommige mensen willen ze misschien ook wel in hun tuinen.
- 2 We hebben grasstroken tussen het trottoir en de weg. Hoewel misschien niet altijd handig, vind ik wel dat we dit zoveel mogelijk in stand moeten houden. Ook aan de Emmastraat, waar de oorspronkelijke groenstroken gedeeltelijk zijn bestraat met klinkers, is er wat voor te zeggen die stroken weer te ont-klinkeren en te vergroenen.
- 3 In de Kon. Sophiastraat staan bomen (ik vermoed Meelbes, maar zeker bomen van het geslacht *Sorbus*) die de beste tijd achter de rug hebben. Mensen maken zich zorgen over de bomen. Ik denk dat oorspronkelijk de hele straat beplant is geweest, want op sommige plekken staan nu geen bomen. Hoewel ik eigenlijk niet voor het verwijderen van de bomen ben, denk ik dat het toch beter is ze tijdig te vervangen. Sommige bomen zijn al beschadigd doordat vrachtwagens er takken uit gescheurd hebben.
- 4 Indien de bomen gekapt worden, dan is vervangen door inlandse boomsoorten van allochtoon gekweekte (met allochtoon genetisch materiaal) bomen aan te bevelen. Wij kweken voor eigen gebruik voor ook voor derden klimaat bestendig plantsoen. We gebruiken daarvoor zoveel mogelijk autochtoon plantmateriaal, hetgeen betekent dat de bomen vermeerderd zijn van inlandse exemplaren, die dus aangepast zijn aan de NL-omstandigheden.
- 5 Op een aantal plekken waar in het verleden bomen stonden zijn deze verdwenen en niet herplant. Een aantal van de huidige bomen is niet gezond en/of is erg scheef gegroeid.

- 6 Van de zogenaamde waddie bij het station zou je verwachten dat er water in zou staan. Ik zie dat nu nog niet echt. Door meer open water zorgt mogelijk ook voor minder hitte in de zomer maanden.

NIEUWE GROENVOORZIENINGEN

- 7 Over hittestress valt niet veel meer te zeggen dan dat we vooral meer structuur door groen moeten realiseren. Dit kan door middel van groen in verschillende lagen, waarbij struiken en bomen essentieel zijn. Dus: meer bomen! Op allerlei plaatsen. En stimuleer ook de bewoners om bomen in de tuin te planten. Moeten ze weg omdat ze te groot worden, prima, maar dan herplanten!
- 8 Weer een mooie rij bomen aan beide zijden van de weg. Dit hoeft niet per se één soort te zijn, maar een diversiteit aan soorten kan wellicht ook.



KON. SOPHIASTRAAT

WATER EN RIOLERING



KON. SOPHIASTRAAT

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE RIOLERING

- 1 Nu en dan hebben we verstoppingen. Individuele afvoer per woning is voor een deel te realiseren, althans voor het systeem aan de voorzijde van de woningen. Ik zou graag nader met de gemeente verkennen wat de mogelijkheden zijn om een directe afvoer van mijn riool aan de voorzijde van de woning op het hoofdstelsel te realiseren.



ORANJE NASSAUSTRAT

WEGEN EN VERKEER





ORANJE NASSAUSTRAAAT

Datum opmaak
6 december 2021

PARKEREN

- 1 Extra parkeerplaatsen Oranje Nassaustraat,
- 2 Meer parkeerhavens zodat alle buurtbewoners de goed auto kwijt kunnen.

EENRICHTINGSVERKEER / 30 KM UUR

- 3 30 km zone

TE HARD RIJDEND VERKEER

- 4 Verkeer rijdt te hard. Drempels of andere maatregelen om af te remmen
- 5 Doorgaand verkeer nog meer ontmoedigen door de wijk te racen.

TOEGANKELIJKHEID

- 6 Straatverlichting ook aanpassen , weinig zicht met nu aanwezige lantaarnpalen .
- 7 Nieuwe stenen , die al rondom station Dieren zijn gelegd , zijn in winter spekglad , graag rekening mee houden aub
- 8 Het asfalt zit vol gaten en kuilen, de stoep is verzakt. Met de wandelwagen kan je niet overal prettig wandelen omdat de stoepen niet overal aflopen. Alles in ere herstellen, de wegen bestraten met rode (niet die gele zoals bij het station, past absoluut niet een deze buurt!!) gebakken klinkers.
- 9 Een aantal stoepen, oa. :Kon Maria straat Oranje Nassaustraat zijn zeer ongelijk, we zagen een oudere dame vallen met haar rollator ,en een kind gevallen op de stoep door het ongelijke wegdek
- 10 Voorkomen van Sluipverkeer vanuit Oranje Nassaustraat naar Prins Hendrikstraat,

Ik woon aan de Oranje Nassaustraat en het valt op dat er enorm veel sluipverkeer door de straat komt, hierbij wordt vaak veel te hard gereden. Daarnaast rijden er veel auto's toch vanuit de Oranje Nassaustraat de Prins Hendrikstraat in, dit gaat ook dikwijls te hard en is vaak geen bestemmingsverkeer. Het zou helpen als dit duidelijker wordt. Ik zou heel graag een autoluwe buurt zien waar auto's te gast zijn en de fietser en wandelaar hoofdgebruiker. Snelheid Max 30km, dit geldt ook voor de Wilhelminaweg wat een echte racebaan is.

- 11 Spiegel kruising Prins Hendrikstraat en oranje Nassaustraat.



ORANJE NASSAUSTRAT

GROENVOORZIENINGEN



ORANJE NASSAUSTRAAAT

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Wij wonen in deze prachtige buurt. Pal voor ons huis staat een grote eikenboom die zorgt voor een prachtig aangezicht in deze straat. De bomen zorgen echter ook veel overlast en en afvallende eikels en takken. Hierdoor ontstaan beschadigingen aan auto's waaronder die van ons gezin. Juist deze boom is de grootste van de straat en gaat ook steeds meer overhangen waardoor er ook meer bladafval in onze achtertuin en goot beland. De boom is inmiddels zo groot dat hij ook een gevaarlijk object is ten tijden van storm/windhozen en blikseminslag. Het dakdeel aan de achter wordt steeds groener van het mos (schaduwzijde). Wij zouden het wenselijk en ook noodzakelijk vinden als er minimaal 1x per 2 jaar een bomeninspectie plaats vind en ook de overhangende taken worden gesnoeid. Voorts zou de gemeente ook 1x in de 3 jaar dak moeten reinigen van het mos en ook gelijk een gootinspectie moeten doen. Nu draaien wij als burgers op voor deze kosten en moeten wij onze auto's noodgedwongen in een andere straat parkeren.
- 2 In de oranje Nassaustraat staan mooie eiken , graag bij evt kap , nieuwe grote bomen . Dus niet 2m hoog bij n paaltje . Dit is de mooiste groene straat van de oranje buurt . Van Dieren !!!!
- 3 Prachtige eiken van de Oranje Nassaustraat laten staan.
- 4 Knelpunt: Bomen en bladoverlast.
- 5 Ondanks dat riool vervangen moet worden zie ik heel graag de eikenbomen aan de Oranje Nassaustraat behouden blijven, dit hoort echt bij de straat!
- 6 Daarnaast zorgen ze voor koelte in de zomer, mocht er toch een zieke boom vervangen moeten worden dan wel graag grotere boom terugplaatsen.

Graag de huidige volgroeide bomen behouden, asfalt weg en vervangen voor rode gebakken klinkers.

Ik hoop dat onze prachtige grote eikenbomen in de Oranje Nassaustraat gespaard blijven. Het is een dagelijkse bron van schoonheid en geluk!

Parkje bij Wilhelminaplein is vreselijk kaal en wordt nu gebruikt als verlengstuk van de Gazelle kantine en hondentoilet, vreselijk zonde. Zou daar graag veel meer groen en beplanting zien.

Groenstroken langs de weg. Park wilhelminaplein meer beplanten met hogere beplanting.

Ook het plantsoentje bij het Wilhelminaplein, voor de Gazellefabriek vind ik erg belangrijk voor de woon- en leefkwaliteit!

Plantsoen voor Gazelle gezelliger en gebruiksvriendelijker maken. Minder hoge bomen aan de buitenkant (waardoor woningen minder licht krijgt). Meer lage boompjes, struiken en fruitbomen, zodat het echt een pluktuin kan worden en er meer afgeschermd wordt van de drukke Wilhelminaweg en spoor. Wat meer divers parkje ipv grasveld.

Minder snel blad weghalen aangezien het een ecologische functie heeft.

Meer aanmoediging voor groene daken (en daarmee minder poeltjes voor muggen en minder hittestress), meer aanmoediging voor biodiverse tuinen en afscheiding waardoor beestjes door tuinen kunnen lopen.

Wilhelmina park aan een opknapbeurt toe. Geen aanwinst voor de oranje buurt. Sober, niet mooi en functioneel.

NIEUWE GROENVOORZIENINGEN

- 7 Meer groenvoorziening in de straat,
- 8 Graag zouden wij meer groen in onze wijk zien als plantsoentjes, bloemenperken, etc. waar bij dit gecombineerd kan worden met biodiversiteit, hittestress, verkeer remmende maatregelen, waarbij onze voorkeur uitgaat naar geen drempels maar meer in de zin van verleggen van de wegas en eventuele uitwijkplaatsen die dan weer met groen gecombineerd kunnen worden. (meer verschillende soorten planten, struiken, bomen, etc.)

Verder zouden wij dit ook graag gecombineerd zien met een vergroting, uitbreiding, uitdagendere en creatievere speelplaatsen (natuur leer onderdeel). Waarbij er ook nagedacht kan worden over mogelijkheden voor oudere jeugd welke nu in de speeltuinen hangt en hier geen uitdagingen in treft.

Natuur in de buurt, Naast Oranje Groen doen! Groen bevordert welzijn

Het grasveldje voor makelaardij Reinders beplanten zoals dat in de borders van het Callunaplein is gebeurd.

Ik zag in de Spijkerbuurt Arnhem bloembakken van wilgenhout , ong. 50 cm hoog zodat honden er niet terecht kunnen voor hun ontlasting



ORANJE NASSAUSTRAT

WATER EN RIOLERING





ORANJE NASSAUSTRAAAT

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE RIOLERING

- 1 Lijkt kapot, rattenholen in onze tuin gevonden afgelopen jaar. Moet vervangen, ook de putten waar het riool aangesloten is op riool in tuin.
- 2 Bij voorbaat dank voor een goed onderhouden rioleringsysteem!
- 3 De oranje nassastraat is van 1927 nemen jullie ook de water electra en gasleidingen mee om te vernieuwen ? Enkel bomen zijn zeer slecht waarschijnlijk door lekke gasleidingen
- 4 Denk behalve aan riolering ook aan de elektrische bedrading , gas leidingen zijn ook al oud.



PR. BERNHARDLAAN

WEGEN EN VERKEER





PR. BERNHARDLAAN

Datum opmaak
6 december 2021

PARKEREN

- 1 Straat wordt ondanks de achterliggende parkeergarage nog steeds veel gebruikt door stationsbezoekers om de auto langdurig te parkeren waardoor omwonenden hun auto niet meer in de buurt kunnen parkeren.
- 2 Vergunninghoudersplekken t.b.v. omwonenden
- 3 Knelpunt: Nog steeds parkeren er te veel treinreizigers in de straten direct bij het station.

DIAGONALE AFSLUITING EN KRUISPUNTEN

- 4 Weghalen barrière koningin Julianalaan/prinses Beatrixlaan zodat stationbezoekers meer mogelijkheden hebben om de harderwijkerweg te bereiken, en eenrichting verkeer in de prins Bernhardlaan (tussen pr. Beatrixlaan en kon. Julianalaan) i.v.m. regelmatig tegenover elkaar stand verkeer waarbij beide partijen niet willen wijken.
- 5 Maak van een gelijkwaardige kruising van de Beatrixlaan en Julianalaan kruising. En richt de Julianalaan in met verkeersremende maatregelen vanaf de Buitensingel. De Julianalaan is veel breder en overzichtelijker voor fietsers en ander verkeer dan de Beatrixlaan en Bernhardlaan.

EENRICHTINGSVERKEER / 30 KM UUR

- 6 Drempels in de straat en inrichten tot eenrichtingsverkeer

TE HARD RIJDEND VERKEER

- 7 Verkeer dat vanaf het station de wijk in wil voorrang laten verlenen t.p.v. aansluiting op de Prins Bernhardlaan.
- 8 Verkeer dat vanaf het station de wijk in wil voorrang laten verlenen t.p.v. aansluiting op de Prins Bernhardlaan.

- 9 Verkeer dat vanaf het station de wijk in wil voorrang laten verlenen t.p.v. aansluiting op de Prins Bernhardlaan.
- 10 De Prins Bernhardlaan wordt veel gebruikt voor verkeer richting station. Hierbij wordt, zeker gezien de breedte van de straat met geparkeerde auto's, vaak veel te hard gereden. Dit levert gevaarlijke situaties op, mede omdat de straat grenst aan een speelplaats waar veel jonge kinderen spelen.

TOEGANKELIJKHEID

- 11 Een verlaagde stoeprand ter hoogte van de gemeenschappelijke toegang tot de achterzijde van de woningen vanaf huisnummer 26 tbv fietsen en afvalbakken.



WILHELMINAWEG

WEGEN EN VERKEER



WILHELMINAWEG

Datum opmaak
6 december 2021

DIAGONALE AFSLUITING EN KRUISPUNTEN

Kruispunt Wilhelmina weg, Spankerens weg Onoverzichtelijk. Hier een duidelijker, overzichtelijker verkeersplan ontwerpen lijkt mij noodzakelijk

TE HARD RIJDEND VERKEER

Snelheid op de Wilhelmina weg: zeer gevaarlijk, deze snelheid : moet verlaagd worden. Bv natuurlijke hobbels zodat er vaart geminderd wordt.

TOEGANKELIJKHEID

De Wilhelminaweg van een apart fietspad voorzien.

Minder tegels, meer waterberging. Ook voor bewoners.



PR. HENDRIKSTRAAT

WEGEN EN VERKEER



PR. HENDRIKSTRAAT

Datum opmaak
6 december 2021

TE HARD RIJDEND VERKEER

- 1 Onze straat (Prins Hendrikstraat) is uitsluitend toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Helaas rijden er veel auto's doorheen die hier niet horen. Bovendien wordt er veel te hard gereden. Ik ben bang voor ongelukken. Onze jonge kleinkinderen zijn regelmatig bij ons. Het is dan uitkijken geblazen. Hopelijk kunnen maatregelen worden genomen die de veiligheid bevorderen.

TOEGANKELIJKHEID

- 2 Bredero stoepen (in prins Hendrikstraat kan je nauwelijks met een wandelwagen op de stoep wandelen).
- 3 Veiliger maken van de Oranje buurt door het verder afsluiten van de Emmastraat en Prins Hendrikstraat voor het huidige sluijverkeer en vrachtverkeer gerelateerd aan supermarkt Aldi. Huidige maatregelen werken onvoldoende en in een jaar tijd is tot 3 keer toe hekwerk vernield door te hard rijdend verkeer c.q. verkeer dat niet past in de smalle straten. Idee: sluit ingang Emmastraat met Wilhelminaweg na parkeerplaats voor Gigantisch Wonen volledig af.



PR. HENDRIKSTRAAT

GROENVOORZIENINGEN



PR. HENDIRKSTRAAT

Datum opmaak
6 december 2021

NIEUWE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Hoe groener de straat wordt ingericht, hoe liever.
- 2 Ook langs de Prins Hendrikstraat kleine bomen zetten.
- 3 Zou mooi zijn als de groenvoorziening op het pleintje wordt aangepakt. Vind zelf de aankleding van het pleintje op hoek Buitensingel/Wilhelminaweg een goed voorbeeld.



PR. IRENELAAN

WEGEN EN VERKEER



PR. IRENELAAN

Datum opmaak
6 december 2021

DIAGONALE AFSLUITING EN KRUISPUNTEN

- 1 Gaarne handhaving van wegobstakel tussen Oranje Nassaustraat en Prinses Irenelaan voor doorgaand verkeer. Huidige wegobstakel voorkomt (met succes!) sluijverkeer van auto's tussen Wilhelminaweg en Harderwijkerweg.
- 2 Handhaving afsluitingen op kruisingen.

EENRICHTINGSVERKEER / 30 KM UUR

- 3 Belangrijk dat er geen doorlopende weg is van Wilhelminaweg naar de harderwijkerweg. Eenrichtingsverkeer is denk ik een goede optie, nu moet je soms achteruit terug omdat er een tegenligger aankomt. Wij wonen aan de Prinses irenelaan en zijn blij dat er een 'obstakel' aan het eind van de straat zit waardoor onze weg niet doorloopt naar de wilhelminaweg. Zeker voor spelende kinderen/veiligheid erg belangrijk.

TE HARD RIJDEND VERKEER

- 4 Parkeervakken moeten blijven, anders wordt de straat nog smaller en loop je snel vast als er een tegenligger aankomt
- 5 Op welke wijze wordt omgegaan met de huidige parkeervoorzieningen? Blijven deze aantallen gehandhaaft verminderd of vermeerderd?
- 6 Autos die vanuit de harderwijkerweg komen/of naar toe rijden, rijden erg hard door onze straat. Met twee kleine kinderen (en een hoop jonge kinderen die in deze straat wonen) erg onveilig. Wellicht kan hier naar gekeken worden?

TOEGANKELIJKHEID

- 7 Eventuele inritdrempels van de buurt op enige afstand van de hoofdwegen: auto's hebben dan zicht op het verkeer.
- 8 Asfaltvlakte voor skaten e.d. door kinderen.



PR. IRENELAAN

GROENVOORZIENINGEN



PR. IRENELAAN

Datum opmaak
6 december 2021

NIEUWE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Streven is naar meer groen in de wijk. In de afgelopen jaren is onderhoud aan groen sterk verminderd of zelfs bij de bewoners van de wijk neergelegd. Betekend meer groen in de wijk ook dat de onderhoudswerkzaamheden weer worden opgeschroefd?
- 2 De Prinses Irenelaan is gebouwd als een laan, maar helaas zijn de meeste bomen in het deel waar ik woon verdwenen en is de straat (in mijn deel, nr. 1 t/m 9) primair een weg voor auto's en busjes geworden, waar soms gescheurd wordt. Idee: Herstellen van de laan, de rijbaan versmallen, bomen strategisch plaatsen, zodat auto's automatisch worden afgeremd en er bij een tegenligger of overstekende voetganger makkelijk kan worden gestopt. De bomen hoeven niet per se heel groot te zijn (zonlicht is ook belangrijk); wel graag diversiteit met natuurwaarde. Denk bijv. aan meidoorn en gele kornoelje. De rijbaan zou zo smal moeten zijn dat twee auto's elkaar niet meer hard kunnen passeren. Deze maatregel zou voor meer veiligheid, meer duurzaamheid (minder verharding) en meer biodiversiteit zorgen.
- 3 Meer bomen in mn het voorste deel van de Irenelaan bij de Harderwijkerweg.
- 4 Herplanten bomen aan de zuidkant van n-z lopende wegen: zontoetreding daken aan de overzijde + afscherming bestrating tegen opwarmen.
- 5 Versterken van biodiversiteit. Op welke dier soorten wordt ingezet aangezien er soorten zijn welke overlast veroorzaken voor buurtbewoners.
- 6 Huidig grasplantsoen op hoek Prinses Irenelaan en Kon. Mariastraat (gedeeltelijk) vervangen door bloemperken.
- 7 Verder graag elegantere en vooral minder kille en scherpe straatverlichting: Beter voor mens en dier.
- 8 Bovendien graag hulp bij tegelwippen door gratis ophalen van de tegels.



PR. IRENELAAN

WATER EN RIOLERING





PR. IRENELAAN

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE RIOLERING

- 1 De woningen hebben geen gescheiden stelsel voor dwa en hwa. Wat is de verplichting van de woningeigenaar m.b.t. afkoppelen hwa? Op welke wijze komt gemeente woningeigenaren tegemoet? Op welke basis wordt dwa riool in straat bepaald, als niet iedere woningeigenaar meedoet met afkoppelen hwa riool?
- 2 In hoeverre wordt het bestaande riool tussen de straat en de aansluiting op het huisriool vervangen?
- 3 Bij afkoppeling regenpijpen, graag vervanging door zinken exemplaren: duurzamer en esthetisch passend in de buurt.



PR. MARGRIETLAAN

WEGEN EN VERKEER



PR. MARGRIETLAAN

Datum opmaak
6 december 2021

PARKEREN

- 1 Parkeerplaatsen aan één zijde van de straat

EENRICHTINGSVERKEER / 30 KM UUR

- 2 Eenrichtingsverkeer

INRICHTING

- 3 Intelligente verlichting in de nachtelijke uren

ELEKTRISCH RIJDEN

- 4 Laadpalen bij parkeerplaats



PR. MARGRIETLAAN

GROENVOORZIENINGEN



PR. MARGRIETLAAN

Datum opmaak
6 december 2021

NIEUWE GROENVOORZIENINGEN

- 1 Meer bloeiende struiken
- 2 Schaduw gevende bomen
- 3 Wellicht aanleg wadi
- 4 Bekijken of er mogelijkheden zijn voor daktuinen of gevel tuinen
- 5 Bloemperken onder de bomen



PR. MARGRIETLAAN

WATER EN RIOLERING



PR. MARGRIETLAAN

Datum opmaak
6 december 2021

HUIDIGE RIOLERING

- 1 We hebben zo'n 2-3x per jaar last van water in de kelder. Bij een stevige regenbui, als het water niet meer wegstroomt en de bovenkant van de stoeprand bereikt, dan hebben wij water op de keldervloer staan. Erg vervelend. Mijn wens is dat het nieuwe rioolstelsel zodanig wordt ontworpen dat het water afgevoerd blijft worden en niet in de straat omhoog komt.



ORANJEBUURT

OVERIGE



ORANJEBUURT

Datum opmaak
6 december 2021

OVERIGE

- 1 Blijft woningen en bedrijven gewoon bereikbaar voor bezoekers/klanten tijdens de werkzaamheden?
- 2 Wat ons opvalt is dat de warmtetransitie geen onderwerp van gesprek is. Alle woningen moeten in de komende jaren van het gas af. Een moment waarop in een wijk werkzaamheden worden uitgevoerd is ook een goede gelegenheid om het daarover te hebben. Wat zijn de mogelijkheden van een collectief systeem voor warmte-koudeopslag voor een x aantal huizen, bij voorbeeld een huizenblok? Welke mogelijkheden zijn er (op het dak van) de Gazelle fabriek? Welke verwachting heeft de gemeente voor dit stuk wijk wat betreft de technische mogelijkheden en voorkeursoplossingen?
- 3 Ontbreken prullenbak bij Aldi leidt tot zwerfafval.
- 4 Ik heb ook nog heel veel vragen over waarom een herinrichting nodig is...waar komt dit vandaan... Is er wel draagvlak...wat is het budget, de prioriteiten, wie beslist er, welke belangen spelen er, in hoeverre is de Gazelle hier bij betrokken. (denkend aan de kaalslag van het Wilhelminaplein midden in het broedseizoen juni 2015).
- 5 Wie adviseert de gemeente, gaat alles volgens de laatste richtlijnen (COP26 richtlijnen opvolgen); worden de nieuwste inzichten innovaties en lessen uit soortgelijke projecten ter harte genomen..etc. Etc.
- 6 Hoe voorkomen we ev. Schade aan huizen door trillingen wanneer er nieuwe bestrating komt.
- 7 Is het een idee om er een pilot project van te maken??
- 8 Ps. Misschien kan er ook iets gedaan worden aan de stank uit de lakkerij van de gazelle, die met een zekere regelmaat (oostenwind) bij vlagen over de wijk drijft.
- 9 Het gebeurt met regelmaat dat achter de woningen aan de Koningin Sophiastraat, aan de Noorder Parallelweg, veel mensen in de openbare ruimte hun behoefte doen. Het lijkt erop dat dit met name komt van mensen die met de stoomtrein reizen. Blijkbaar is er geen toilet aan boord. Met de bouw van de overkapping op het nieuwe station had er beter ook een toiletunit geplaatst kunnen worden. Het groen achter de huizen nodigt uit om verdekt, en onverdekt te urineren, door elke leeftijdsgroep.
- 10 Knelpunt: Geluidsoverlast door werkzaamheden.

- 11 Grasvelden herstellen/ inzaaien. Afwisselend met andere planten aanliggen (beplanting vanuit stationsplein doorzetten)
- 12 Onderzoeken of de ruimte van de grasvelden gebruikt kan worden voor wijkverwarming.
- 13 Veel mensen die van het station richting bijv. Calluna lopen gooien zomaar hun troep op de grond. Langs de weg en in de groenstroken ligt vaak veel rotzooi (flesjes, blikjes, eet papiertjes). Ik denk dat wanneer je op deze "looproutes" prullenbakken neer zet dat mensen eerder hun rotzooi daarin gooien. Hetzelfde met de hondenpoep, ik denk dat mensen dit eerder aanspoort om de hondenpoep op te ruimen wanneer er dichtbij een prullenbak aanwezig is.
- 14 Ik heb totaal geen behoefte aan een speeltuintje in de buurt.
- 15 Gazelle betrekken bij dit plan als sponsor voor de buurt. Hun aanwezigheid middenin in het dorp/deze wijk is onontkoombaar.
- 16 Het witte deel van de Gazellefabriek met de zichtbare fabriekshal heeft een dwingende aanwezigheid. Ik snap eigenlijk niet goed hoe dat door de welstandscommissie is gekomen, de nieuwbouw sluit helaas niet aan bij de fraaie stijl van de oudere delen van t Gazelle-gebouw. Ook vanuit de Emmastraat is de aanblik op de fabriek niet mooi, zacht gezegd. Een krachtig modern ontwerp voor de aanbouw was wellicht interessanter geweest dan deze net-niks-witte-vlek. Wordt hier over gesproken met Gazelle en in hoeverre kunnen we dat meenemen in het plan?

De huidige vuilcontainers nemen veel m2 in, worden zeer sporadisch geleegd (te weinig, zeker in de zomer) en het in de gaten houden van het ophaalrooster is bijna wetenschap. Voorstel om te onderzoeken hoe er meer flexibiliteit kan komen door ondergrondse containers te plaatsen: consument kan op elk moment legen, maakt het eenvoudiger om te scheiden (direct wegwerpen) en ophalen kan gemeente ook wanneer het haar uitkomt.

Er starten veel NS loop routes op het station die door de wijk gaan. Wellicht kan je hier iets mee in de uitwerking. Leuk om die routes aandacht te geven.

Daarnaast is het wat schamel gesteld met speeltuintjes terwijl er alleen in onze straat al veel kleine kinderen bij zijn gekomen de afgelopen jaren (oranje nassastraat).

Verder zouden wij graag oplossingen zien m.b.t. Zwerfvuil bij de speeltuinen en op de straat. Waarbij dit ook geldt voor hondenpoep door mogelijk de aanbieder van meer afvalbakken en hondenpoep bakken met zakjes.

Wij ervaren heel veel overlast van hangjeugd op de speelplaats tegenover onze straat, maar vooral ook van jeugd op het parkeerdek van de parkeergarage (skaten, steppen en dealen) en op het plein aan de noordkant van het station.

Geen nieuwe speelplekken waar nog meer jeugd kan rondhangen. Het tegenovergestelde: maak het stationsgebied en de garage minder aantrekkelijk om te hangen. Daarnaast ergens anders een locatie in het dorp voor een skatebaan waar omwonenden er geen last van hebben.

Park tegenover Gazelle moet geen hangplek worden voor gazelle personeel (lunchpauze / rookpauze). Ook P plek vaak bezet door Gazelle personeel .

Bankjes

Speeltuin Pr.Bernard laan opknappen

Wijkcentrum